[14th November 1961

Bullock cart (load)

* 2074 *Q.*—Sri V. K. KOTHANDARAMAN : கனம் உள்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

லாரி போன்ற வாகனுதிகளில் பாரம் ஏற்றுவதற்கு அளவு வைத்திருப்பதுபோல் மாட்டு வண்டிகளில் ஏற்றுவதற்கு அளவு ஏதாவது உண்டா ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : The Government have issued instructions that the following points may be taken as a guide in deciding whether there has been overloading or not :—

(i) the maximum load that can ordinarily be carried by an animal is half its own weight;

(ii) the maximum load that an animal can ordinarily pull is double its own weight, if the vehicle is iron-tyred, and four times its own weight if it is pneumatic tyred; and

(iii) the maximum loads referred to in (i) and (ii) have to be qualified by local conditions, for example, on the ghats.

Sri V. K. KOTHANDARAMAN : ஜீவகாருண்யத்தின் பெயராலே வண்டிமாடு கழுத்திலே புண் இருந்தால் மாத்திரம் நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடிய அளவுக்கு சட்டம் இருக்கும் பொழுது, இந்த 'லோடு' விஷயத்திலே இதுவரைக்கும் ஒருவர் பேரிலும் நடவடிக்கை எடுத்திருப்பதாகத் தெரியவில்லை. மதராஸ் ஸிட்டியில் கண் முழி வெளியேவர, நாக்குத் தொங்கவிட பாரத்தை ஏற்றி வண்டியை ஓட்டக்கூடிய நிலைமை இருக்கிறதே, அந்த விஷயத்திலே என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் ?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : இதைப்பற்றி நடவடிக்கை எடுப்பதில்லை என்று சொல்லுவது சரியல்ல. நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது. கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் ஏதாவது கவனித்திருந்தால், அம்மாதிரி திருஷ்டாந்தங்களை எனக்குத் தெரிவித்தால், மேலும் என்ன நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள முடியுமோ அதைச் செய்யலாம்.

Sri A. A. RASHEED : Sir, will the Government consider to fix a load limit for human being who draw handcarts like beast of burden in the City of Madras?

The Hon. Sri M. BHAKTAVATSALAM : That has to be abolished. That is a different question.

Increase of wagons for Southern Railways

* 2075 *Q.*—Sri A. A. RASHEED : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether the Government have recommended to the Railway Board for the increase in the supply of wagons for Southern Railways; and